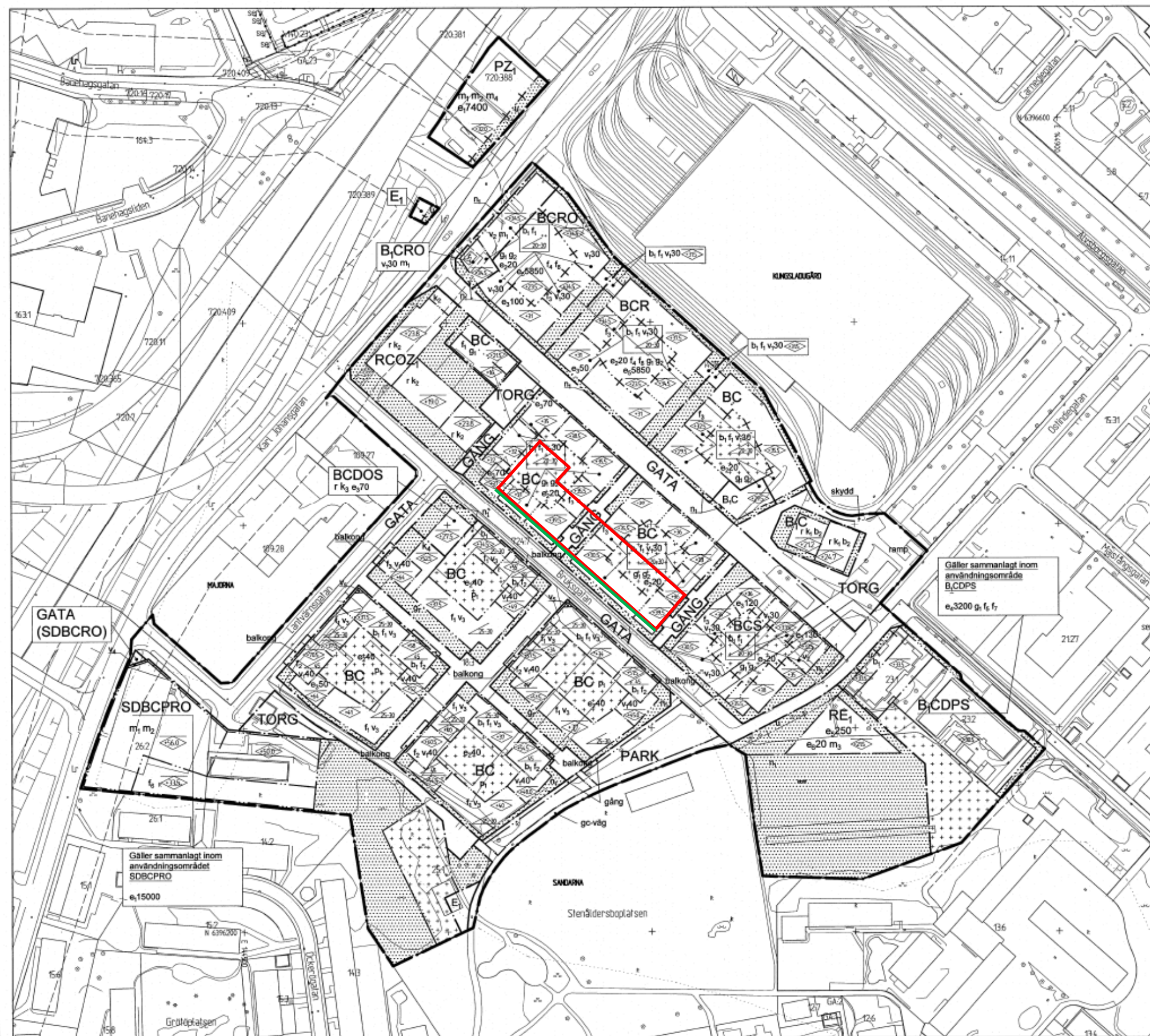




Utbredning Spontstödjande betongplatta

Utbredning stålspont

Redovisade placeringar och utbredningar enligt denna handling är ungefärliga och verkligt läge samt utbredning kan avvika från redovisat i handling.

BESLUT (Plankarta, bestämmelser)
 BN granskning 2017-06-21 § 35
 BN godk/antag 2018-04-24 § 35
 KF antagande 2018-06-04 § 14
 Laga kraft 2018-11-06 /AM
 Detaljplanen är upprättad enligt PBL 2010:900 (SFS 2014:900), utökat planförfarande

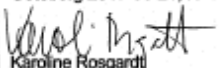
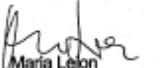
PLANHANDLINGAR

Plankarta med bestämmelser
 Planbeskrivning

GRUNDKARTAN
 Grundkartan upprättad genom utdrag ur digitala primärkartans databas. Referenssystem i plan/ höjd: SWEREF 99 12 00/ RH 2000
 Beteckningar: enligt Lantmäteriets Handbok i mät- och kartfrågor (HMK-Ka) med de avvikelser som redovisats i beteckningarna.

 **Göteborgs Stad**
 Stadsbyggnadskontoret

**Detaljplan för
 Bostäder i Fixfabriksområdet
 inom stadsdelarna
 Kungsladugård och Sandarna i
 Göteborg, en del av BoStad2021**
 Göteborg 2017-06-21, rev. 2018-04-24

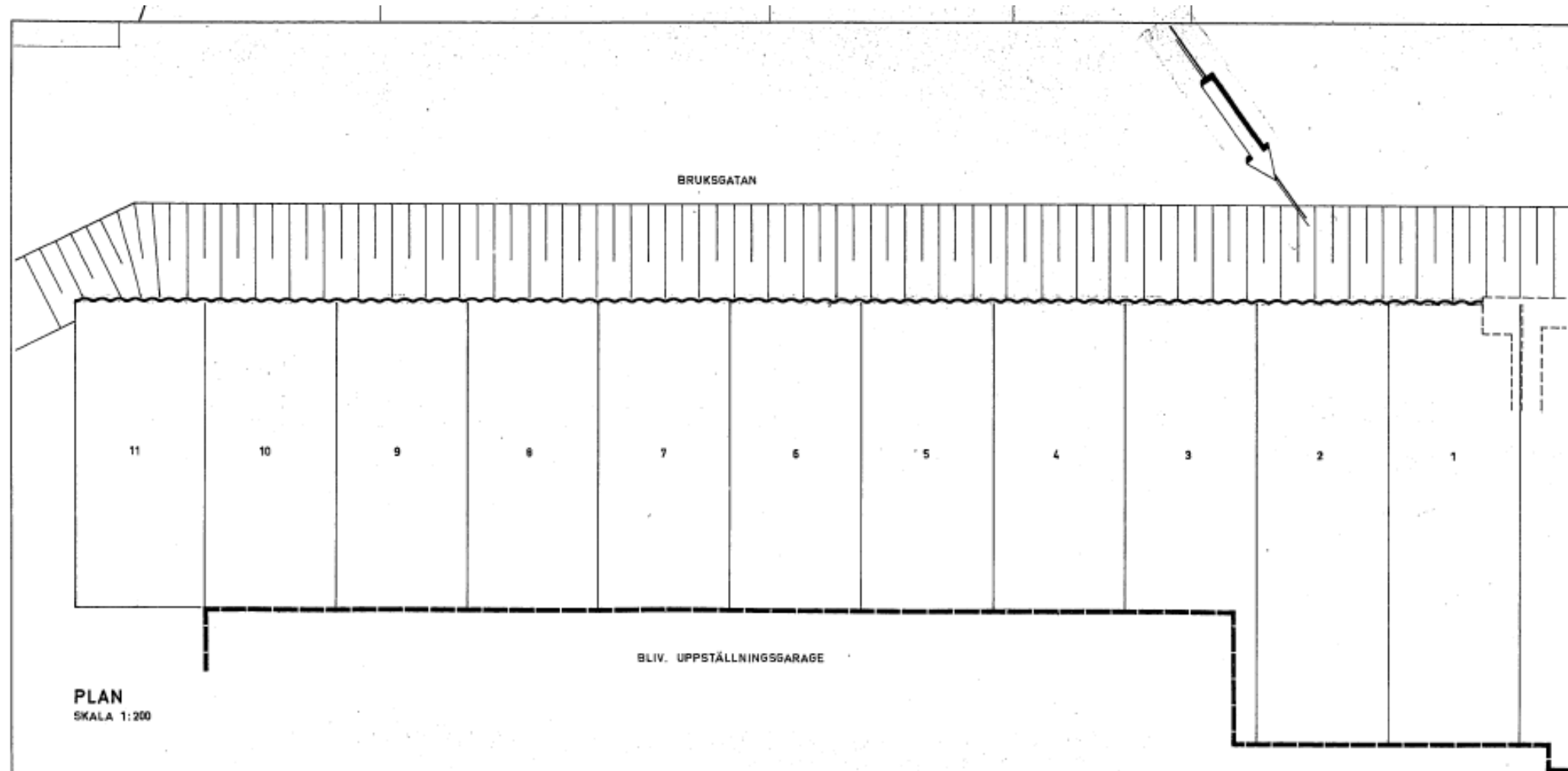
  
 Karoline Rosgard Planchef Maria Lejon Projektlejare Hanna C. Kaplan Plankonsult, AF

PLANKARTA 1 (2)

2.05-5432

2.05-5432

4 st



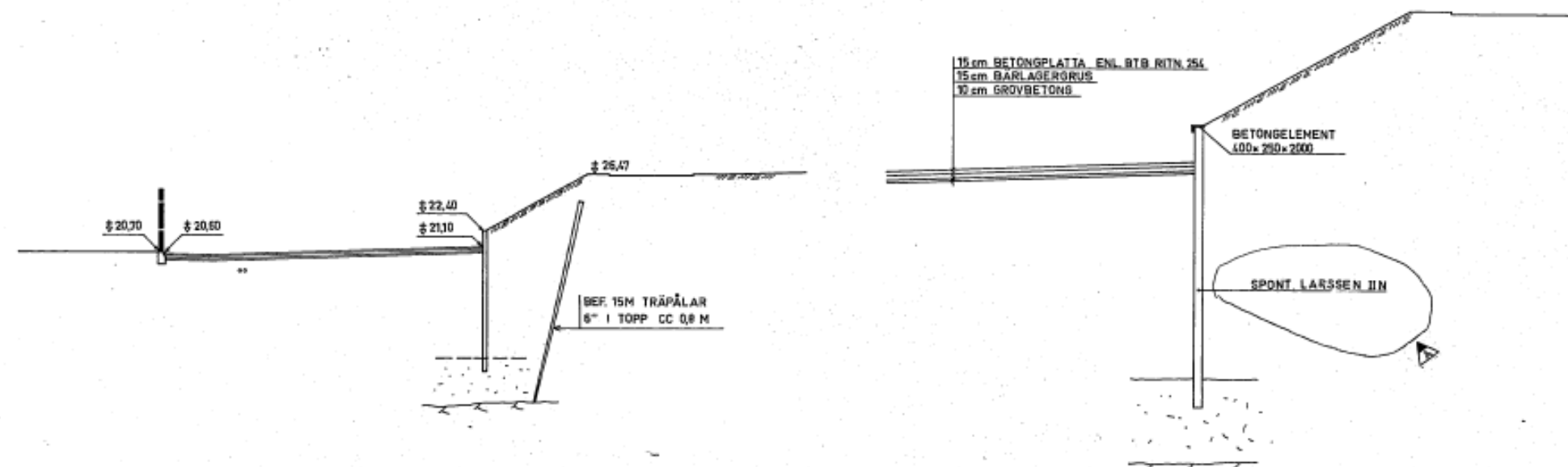
PLAN
SKALA 1:200

ARBETSGÅNG

1. SLAGNING AV SPONT, FÖRSLAGSVIS FRÅN NORDVÄST MOT SYDÖST. SPONTEN SLAS TILL BERG ELLER TILL 1 M FÖRANKRING I FRIKTIONSJORD ELLER MORÄN.
2. URSCHAKTNING PÅBÖRJAS TIDIGAST 3 VECKOR EFTER SPONTSLAGNING OCH UTFÖRS ETAPPVIS (10 M) TILL +20,70 ~ +20,20 (SPONT - BYGGNAD) UNDER SUCCESIV UTLÄGGNING AV GROVBETONG (10 CM MED GOD ANLÄGGNING MOT SPONTEN) OCH BÄRLAGER. BETONGEN MÅSTE HA HÄRDNAT OCH BÄRLAGRET VARA UTLAGT INNAN NÄSTA STAPP FÖR PÅBÖRJAS. SAMTIDIGT UTFÖRS SCHAKTNING, LÄGGNING OCH ÅTERFYLNING FÖR LEDNINGAR INOM VARJE ETAPP. GROVBETONGEN ANSLUTS TILL BYGGNADENS MOTFYLDA KANTBALK. GOLVPLATTAN I BYGGNADEN BEHÖVER EJ VARA FÄRDIGSTÄLLD.
3. JUSTERING OCH PACKNING AV BÄRLAGRET. VID GÄRNERAD GROVBETONG UTFÖRS JUSTERING OCH PACKNING MED BÄNGÄNDE SCHAKTMASKIN.
4. GJUTNING AV BETONGBELÄGGNING MED ANSLUTNING TILL SPONT OCH BYGGNAD.
5. BEKLÄDNAD AV SPONT, RÖSTSKYDDSBEHANDLING AV SYNLIK SPONDEL. YTDRÄNERING BAKOM SPONT.

ANVISNINGAR

- SPONTEN SKALL VARA AV MINST DIMENSION LARSEN IIN.
- DIKE FÖR SPONTSLAGNING KAN UPPTAS TILL HÖGST DJUPET 0,5 M OCH BREDDEN 0,5 M.
- NIVÅN FÖR FRIKTIONSJORDENS ELLER MORÄNENS ÖVERFYTA SKALL UPPMÄTAS OCH MEDDELAS KONSTRUKTÖREN.
- FÖRSTÄRKNING MED BERGDUBB VID SPONTPOTEN KAN BLI AKTUELL OM ANGIVEN JORDFÖRANKRING EJ ERHÅLLES MITTFÖR SEGMENT 4 OCH MOT SYDÖST.
- NEDDRIVNING AV SPONTEN I FRIKTIONSJORDEN ELLER MORÄNEN UTÖVER ANGIVEN 1 M BÖR UNDVIKAS FÖR ATT EJ BIDRA TILL YTTRELLIGARE STÖRNING AV LERAN OCH DÄRMED HÅLLFASTHETSNEDSÄTTNING.



SEKTION
SKALA 1:200

DETALJ
SKALA 1:100

PÅSTÄLLD AV STADSAR-
KITEKN PÅ BYGGNADSPRO-
JEKT I GÖTEBORGS VÄGVAR
den 1977-04-12
Belägg: 1 kopia

Eva Lundström

Arbetsritning

39032

		ARBETSITNING SEGMENTINDELNING TEXT		RK	77 03 28
		SPONT TEXT		RK	76 02 07
B	A				
Reg	Ant	Registernummer avser		Sign	Datum
Obs! Övriga ritning för ej användas för beställning eller utförande utan att här ovanför vara försedd med texten "Arbetsritning"					
J&W AS Jacobson & Widmark Grundläggning Box 6607 402 73 Göteborg S Telefon 031-22 91 70		GÖTEBORGS SPÄRVÄGAR BUSSKÖTSELANL. VÄSTER TOMT NR 9 I 14 KVIBOLLMÖRTEN, KUNGSLADUGÅRD SPONT MOT BRUKSGATAN			
Förord konstruerad av ISR	Handläggare av R. KALLSTRÖM	SKALA			
Granskad godkänd av <i>Eva Lundström</i>	Datum 76.11.20	Arbetsnummer 76 87 99	Ritningsnummer 1	Sign B	

